

HOJA TECNICA DEL



*¡ Lubrica tus
conocimientos
con los expertos!*

SERIE DE ACEITES **SLC** PARA MOTORES

DESCRIPCION DEL PRODUCTO

Aceite SLC para Motor es un aceite mezclado, Sintético Metálico para motor/cárter que ha sido diseñado para 40,000 millas y más sin cambio! (Basado sobre un promedio previo de intervalo de cambio de filtro de 10,000 millas.) Para toda marca y modelo.

3. **RENDIMIENTO PROBADO!** Desde 40,000 hasta 80,000 millas y más entre cambios de aceites.

4. **CUMPLE O EXCEDE LOS ESTÁNDARES API!** SM; SL, Standard Comercial, Ilvac GF-4, CI-4, CH-4 y MIL SPECS; MIL-L-2104E, & -46152. El aceite SLC para MOTOR es recomendado para todo vehículo – toda marca & modelo, ambos U.S. & extranjero – motores de combustión interna y rotatorios; Gasolina, Diésel – carros de pasajeros, vehículos comerciales, marinos, motocicletas (4-ciclos), para construcción y fuera de carretera.

5. **COMPATIBILIDAD TOTAL!** El aceite SLC para MOTOR es totalmente compatible con aceites para motor de petróleo en caso fuese necesario añadir aceite en una emergencia. Sin embargo, mezclar debilita su eficiencia; así que, recomendamos que cuando se requiera rellenar, usar el aceite SLC para MOTOR. No va a dañar o afectar adversamente sellos, empaques, “O” rines o bloques de aluminio. El aceite SLC para MOTOR puede usarse con cualquier buen filtro.

6. **NO NECESITA ADITIVOS!** El aceite SLC para MOTOR es capaz de soportar cargas pesadas o

ciudad, arranque-y-paro y alta velocidad. Es eficiente en todas las altitudes y climas.

1. **AUMENTA RENDIMIENTO & POTENCIA!** Como el aceite SLC para MOTOR tiene un coeficiente de fricción excepcionalmente bajo, el kilometraje, la compresión y la potencia se aumentan. Menos fricción significa: Se bajan los costos del combustible. Se consume menos aceite. Los arranques son más rápidos-menos desgaste, más larga vida para la batería, generador, partes del motor y el motor funciona mucho más frío.

7. **MEJORA RENDIMIENTO DEL MOTOR!** El aceite SLC de MOTOR garantiza un excelente rendimiento del motor. Eliminará la formación de residuos, barniz, carbón o gomas, dándole un motor que trabajará más limpio.

8. **ORIENTADO-ECOLÓGICAMENTE!** El aceite SLC de MOTOR implica menos uso de aceite de petróleo y sus productos, menos eliminación de aceite usado.

9. **REDUCE CONTAMINACIÓN DEL AIRE!** El aceite SLC de MOTOR ayuda a eliminar la contaminación del aire por funcionar los motores más eficientes, más suaves, quemando menos aceite, resultando en aire más limpio.

10. **AHORROS!** por menos desgaste del motor, la eliminación de cambios de aceite y menor consumo. Se bajan los costos de mantenimiento por menos tune-ups, mejor rendimiento, menos mantenimiento, más larga vida del motor, menos desgaste en la batería, alternador, arrancador, etc. Ahorros en gasolina del 3% al 15%. Su inversión inicial es una sabia decisión. Más ganancia por kilómetro. Se aumentan las ganancias operativas sin aumentar gastos. Se ahorra en repuestos y en el alto costo

PARA ORDENAR o POR INFORMACIÓN ADICIONAL

Sentinel Lubricants Corp.

P.O. Box 69-4240 Miami, FL 33269-1240
5755 NW 15th Ave Miami, FL 33169-5603
(305)625-6400 (800)842-6400 Fax: (305)625-6565
www.sentinel.synthetic.com



HOJA TÉCNICA DEL PRODUCTO



*¡Lubrica tus
conocimientos
con los expertos!*

**SERIE DE ACEITES
SLC
PARA MOTORES**

DIRECCIONES PARA SU USO

PROCEDIMIENTO DE CONVERSIÓN A SLC

Sentinel® SLC solo deberá usarse después de que el motor de un vehículo nuevo (o reconstruido) ha pasado el desarrollo adecuado (ej. Típicamente después de 1000 millas).

Drenar completamente el aceite, se recomienda cambiar todos los filtros –aceite, gasolina, aire- inicialmente.

Llenar con el aceite sintético Sentinel® SLC. **NO LAVAR.** No es necesario flushar ya que el SENTINEL SLC es compatible con los aceites ordinarios. (Flushar debilitará los sellos, empaques, “O” rings, etc.)

Revisar el mínimo del motor. Posiblemente requiera ajuste pues los rpm del motor pueden aumentar.

CONSUMO DE ACEITE

Si el consumo de aceite es excesivo, esto indica que el aceite está limpiando el motor y está moviendo un exceso de sucio en suspensión. En este caso, cambiar el filtro de aceite de nuevo. Si el consumo continúa, cambiar otra vez el filtro de aceite.

PRECAUCIÓN

o llenar de aceite arriba de la marca superior de la varilla. Añadir mucho aceite no sirve de utilidad y puede dañar el motor. Como este exceso de aceite va a ser quemado en corto tiempo, puede crear una falsa idea del consumo del motor. La varilla puede registrar una disminución después de los primeros cientos de millas. Esto no es que el aceite se quemé. El SLC de Sentinel® se rellena hasta que el nivel ha alcanzado la marca inferior de la varilla.

Recomendamos que se revise el aceite del motor regularmente con el carro a nivel y el aceite frío (antes de arrancar el motor) o después de dejar que el aceite baje al cárter por lo menos 8 horas con el motor estuvo encendido.

El reemplazo del Filtro no debe exceder 6 meses o 10,000 millas. Es recomendado que el filtro de aceite se reemplace cada 1000 millas después del primer cambio a Sentinel® SLC y luego solamente después de 40,000 millas o 1 año, lo que sea antes.

MEZCLANDO

Sentinel® SLC es compatible con los lubricantes de petróleo. Sin embargo, mezclar puede bajar el rendimiento superior del SLC y acortar el intervalo de recambio. NO USAR aditivos para el aceite u otros productos similares, ellos no se necesitan o se recomiendan.

EMPAQUES

1 US. Cuarto / 1 Litro / 6, 15, 55 US. Galones/ 500 US. Galones Totes

PARA ORDENAR o POR INFORMACIÓN ADICIONAL

Sentinel Lubricants Corp.

P.O. Box 69-4240 Miami, FL 33269-1240

15755 NW 15th Ave Miami, FL 33169-5603

Tel: (305)625-6400 (800)842-6400 Fax: (305)625-6565

www.sentinel.synthetic.com



HOJA TÉCNICA DEL PRODUCTO



SERIE DE ACEITES **SLC** PARA MOTORES

CARACTERISTICAS TÍPICAS

	<u>SLC 10</u>	<u>SLC 20</u>	<u>SLC 30</u>	<u>SLC 40</u>	<u>SLC 50</u>	
Grado SAE	10	20	30	40	50	SAE J-300
Viscosidad cSt @ 100°C	6.1	9.6	11.7	16	19	ASTM D-445
@ 40°C	32.9	62.9	83.7	120	149.7	
Índice de Viscosidad	130	135	132	142	144	ASTM D-2270
Punto de Fluidéz, °C (°F)	-50(-58)	-43(-46)	-42.8 (-45)	-40(-40)	-40(-40)	ASTM D-97
Punto de Encendido, °C (°F)	210(420)	220(440)	240.5 (465)	252.2 (495)	260(500)	ASTM D-92
Punto de Llama, °C (°F)	235(455)	248(480)	260 (500)	276.7	293(560)	ASTM D-92
Secuencia de Espuma I, II, III	-----Pasa-----					ASTM D-892
Corrosión al Cobre, 121°C (250°F) 3 Horas	-----1a-----					ASTM D-130
Ceniza Sulfatada %	-----1.00-----					ASTM D-874
Numero Base Total, mg KOH/g	-----10-----					ASTM D-2896
PIN#	18000	18005	18010	18015	18020	

PARA ORDENAR o POR INFORMACION ADICIONAL

P.O. Box 69-4240 Miami, FL 33269-1240
 15755 NW 15th Ave Miami, FL 33169-5603
 Tel: (305)625-6400 (800)842-6400 Fax: (305)625-6565
www.sentinel.synthetic.com



HOJA TÉCNICA DEL PRODUCTO



¡Lubrica tus conocimientos con los expertos!

SERIE DE ACEITES SLC PARA MOTORES

CARACTERISTICAS TIPICAS

	<u>5W-30</u>	<u>5W-60</u>	<u>10W-30</u>	<u>10W-40</u>	<u>10W-50</u>	<u>15W-40</u>	<u>15W-50</u>	<u>20W-40</u>	<u>20W-50</u>	
Grado SAE	5W-30	5W-60	10W-30	10W-40	10W-50	15W-40	15W-50	20W-40	20W-50	SAE J-300
Viscosidad @ 100°C	10.7	26	10.56	14.10	16.5	14.8	18.1	13.23	17	ASTM D-445
	@ 50°C 56.4	150	60	90.73	111	94	111.1	85.85	130	
Índice de Viscosidad	170	210	160	160	160	164	181	160	144	ASTM D-2270
Punto Fluidez, °C (°F)-60(-75)		-40(-40)	-54(-65)	-42(-41)	-42(-41)	-45(-49)	-40(-40)	-40(-40)	-34(-30)	ASTM D-97
Punto Encend, °C (°F) 221(430)	221(430)	221(430)	221(430)	225(437)	227(440)	239(462)	245(475)	221(430)	229(445)	ASTM D-92
Secuencia Espuma I, II, III	-----Pasa-----									ASTM D-892
Corrosión al Cobre, 121°C (250°F) 3 Hrs	-----1a-----									ASTM D-130
Ceniza Sulfatada %	-----1.00-----									ASTM D-874
Numero Base Total mg KOH/g	-----10-----									ASTM D-2896
PIN #	18043	18047	18055	18060	18065	18090	18095	18110	18115	

PARA ORDENAR o POR INFORMACIÓN ADICIONAL

Sentinel Lubricants Corp.

P.O. Box 69-4240 Miami, FL 33269-1240

15755 NW 15th Ave Miami, FL 33169-5603

Tel: (305)625-6400 (800)842-6400 Fax: (305)625-6565

www.sentinel.synthetic.com

