

# HOJA TECNICA DEL



*¡ Lubrica tus  
conocimientos  
con los expertos!*

## **S-MVTF** **FLUIDO PARA** **TRANSMISIONES** **AUTOMATICAS**

### DESCRIPCION DEL PRODUCTO

El S-MVTF de Sentinel es un fluido para transmisiones automáticas que excede el rendimiento requerido para aplicaciones domésticas y extranjeras de fluidos de transmisión automática. S-MVTF le provee a las transmisiones automáticas, unidades de dirección hidráulica y equipos hidráulicos con una excelente protección lubricante y mejor rendimiento sobre un amplio rango de temperatura que los fluidos convencionales para transmisiones automáticas.

S-MVTF resiste la degradación térmica y oxidativa mejor que los fluidos convencionales, protegiendo cloches, transmisiones planetarias, válvulas, bombas y sellos de los lodos y barnices que dañan estos elementos. S-MVTF ayuda a prevenir el sobrecalentamiento de los componentes y asegura una operación más fresca y uniforme de la transmisión.

S-MVTF trabaja mucho mejor que los fluidos de petróleo por su fluidez a baja temperatura. Es más, S-MVTF ofrece el doble de la fluidez a baja temperatura requerida por las especificaciones actuales de los fluidos para transmisiones automáticas. S-MVTF provee un fácil arranque, calentamientos más rápidos, cambios suaves y mejor economía del combustible.

S-MVTF provee cambios suaves y una vida larga y libre de problemas a la transmisión. Además, el aditivo anti-desgaste hace al S-MVTF un excelente lubricante en otros sistemas hidráulicos. En pruebas diseñadas para medir las características de desgaste bajo servicio severo y condiciones de operación a alta presión, S-MVTF mas que excede los requerimientos de los fabricantes de equipo hidráulico.

S-MVTF es una formulación estable que durará más en servicio que los ATF convencionales. Mantendrá su viscosidad, fricción y sus propiedades lubricantes por largos periodos de tiempo, aun bajo severas condiciones. S-MVTF maximiza el rendimiento de la transmisión y la vida de servicio, reduciendo los costos de mantenimiento al alargar los intervalos de cambio.

S-MVTF esta recomendado para transmisión, hidráulico y otras aplicaciones requiriendo cualquiera de las siguientes especificaciones:

- GM DEXRON® II, III & VI
- Ford MERCON®, MERCON® V & SP
- Chrysler ATF+ hasta el ATF+4®
- Honda Z-1 (No para usar en transmisiones CVT)
- Toyota Tipo T y T-IV
- Mitsubishi/Hyundai Diamond SP II & III
- Allison C-3, C-4
- Caterpillar TO-2
- Voith G607, G1363
- ZF TE-ML 14A, 14B, 14C
- Mercedes Benz 236.1, 236.2, 236.6, 236.7, 236.9
- BMW 7045E
- NAG 1 & 2
- JWS 3309
- LT 71141 (ESSO)\_
- Nissan Matic D, J & K
- Vickers I-286S & M-2950S

### PARA ORDENAR o POR INFORMACIÓN ADICIONAL

#### **Sentinel Lubricants Corp.**

P.O. Box 69-4240 Miami, FL 33269-1240

15755 NW 15th Ave Miami, FL 33169-5603

Tel: (305)625-6400 (800)842-6400 Fax: (305)625-6565

[www.sentinel.synthetic.com](http://www.sentinel.synthetic.com)



# HOJA TÉCNICA DEL PRODUCTO



*¡ Lubrica tus conocimientos con los expertos!*

**S-MVTF**  
**FLUIDO PARA TRANSMISIONES AUTOMATICAS**

## CARACTERISTICAS TIPICAS

Viscosidad cSt @ 100°C	6.8	ASTM D- 445
@ 40°C	32.4	ASTM D- 445
Índice de Viscosidad	172	ASTM D- 2270
Punto de Fluidez °C (°F)	-53(-63)	ASTM D- 97
Punto de Encendido °C (°F)	220(428)	ASTM D- 92
Volatilidad Noack, % pérdida de peso	11.0	ASTM D- 5800
Viscosidad Brookfield (cP)	-20°C=1245	
Viscosidad Brookfield (cP)	-40°C=9087	
Prueba de las 4 bolas, Marca en mm: 40 kg, 75°C, 1200 rpm 1 hr	.40	ASTM D- 4172B
PIN#		08500

**PARA ORDENAR o POR INFORMACION ADICIONAL**

**Sentinel Lubricants Corp.**

P.O. Box 69-4240 Miami, FL 33269-1240

15755 NW 15th Ave Miami, FL 33169-5603

Tel: (305)625-6400 (800)842-6400 Fax: (305)625-6565

[www.sentinel.synthetic.com](http://www.sentinel.synthetic.com)

